

**Procedo de los anuncios**  
En la cuarta plana, cada  
línea de publicación di-  
ría.  
Robaja proporcionalmente al  
número de inserciones.

Solo se admiten anuncios  
hasta las 12 del día de su pu-  
blicación.

# El Liberal

Precios de suscripción

En la isla, un mes, ad-  
lantado 1.50  
En el resto de España,  
trimestre, id. 5.00  
Ultramar y Extranjero, lo  
que corresponda, por  
aumento de franqueo.  
Número suelto  
DIEZ CENTIMOS

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, EXCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 16.

Mahón, jueves 23 Abril de 1896.

N.º 4410

## SECCION POLITICA

### Decisivo argumento

¿Por qué no confesarlo? Es-  
perábamos aún que los go-  
bernantes conservaran un  
resto de pudor y no osaran  
atropellar el derecho por mo-  
do tan descarado frente a la  
decidida voluntad del pueblo  
de Madrid entero.

Nos hemos equivocado. La  
gran vergüenza de ayer es el  
último, el decisivo argumen-  
to en contra de la lucha que  
se sostiene en los comicios.

Es verdad; mientras dure  
el régimen presente sería  
vergonzoso acudir a tomar  
parte en una lucha que des-  
honra. Los que hemos consa-  
grado a la justicia y al dere-  
cho un altar sagrado en nues-  
tra alma, no podemos comba-  
tir con las turbas de asalaria-  
dos por el poder. Contra el  
robo no sirven razones. Al la-  
drón, cierto que se le juzga  
por la ley, pero, antes se le  
prende por la fuerza.

El gobierno del Sr. Cáo-  
vas se ha liado la manta a la  
cabeza y, penetrando en el  
templo, lo ha mancillado.

Los fieles del derecho han  
sido arrojados con escarnio.  
No será culpa suya, si para  
restaurar su culto, se ven  
obligados a apelar a la fuerza.

Imposible es ya sostener  
otra línea de conducta sin  
mengua del decoro y de la  
dignidad.

Para cumplir las funciones  
del ciudadano, necesitase en  
las naciones ley que las esta-  
tuya y poder que las ampa-  
re. Cuando se atropella la ley,  
cuando el derecho se concul-  
ca, cuando el poder no es ya  
cómplice del atropello, sino  
autor y principal instigador  
de él, solo queda en vigor  
un santo decisivo, último y  
supremo derecho sanciona-  
do por la naturaleza humana  
y utilizado por todos los pue-  
blos en los grandes momen-  
tos de sus crisis.

Estamos en uno de esos  
grandes momentos. Mientras  
los mambises de Cuba incen-  
dian, talan, roban y asesi-  
nan, destruyendo poblados y

arrasando plantaciones, otros  
mambises aquí, en la Penín-  
sula, en plena capital. Es-  
carnecen la ley, burlan el  
derecho, entronizan el chan-  
chullo y el pucherazo, acu-  
den al incendio de los prin-  
cipios de todo gobierno, ro-  
ban los votos descaradamen-  
te y asesinan a la moral, po-  
niendo su cadáver bajo los  
talones de las huestes del  
hampa social, empleadas co-  
mo auxiliar para tan deshón-  
rosa victoria.

Contra ella consignemos  
la más enérgica, viva y te-  
rrible protesta.

Ayer consiguió el gobier-  
no un triunfo digno de su  
significación y de su histo-  
ria.

Tomaremos la revancha en  
el momento oportuno, y des-  
de ahora lo anunciamos: la  
revancha será digna también  
de la significación é historia  
de la honrada y valiente de-  
mocracia.

Lo quisistéis; no podréis  
quejaros de la suerte que os  
deparan, la patria con sus  
maldiciones y los republica-  
nos con su justicia seca.

(La Justicia).

### Cuestiones marítimas

En todas partes cue-  
cen habas.

Que en nuestra patria resulten  
frecuentes fiascos en los buques de  
guerra, no tiene nada de particular,  
pues que el país así lo quiere; y esto  
es muy fácil de comprender. Hay la  
creencia equivocadísima entre nues-  
tros hombres de gobierno, que los  
buques son a manera de los coches  
de lujo, que cuando no se necesitan  
se meten dentro de la cochera, y cu-  
biertos con una funda ni gastan ni  
se estropean. Así resultó con el pre-  
supuesto de la paz, que no llorare-  
mos nunca lo bastante tan enorme  
falta, se metieron los buques de gue-  
rra en las dársenas de los arsenales,  
bien amarrados, y cuando vinieron  
las prisas y apuros motivados por la  
actual insurrección cubana, los fon-  
dos de nuestros barcos estaban con-  
vertidos en criaderos de ostras, las  
calderas y los tubos llorando por to-  
dos lados, las cubiertas sin estopas,  
el óxido apoderado de todas las pie-  
zas por falta de pintura, y con todo  
esto, no se encontraban los buenos  
operarios de maestranza despedidos  
anteriormente por economía. Y lue-  
go nuestros oficiales no adquirieron

durante aquel tiempo la práctica de  
mar necesaria para estar amarrados  
los barcos. No es extraño, pues, que  
el «Destructor» no pueda destruir  
nada; y que el acorazado de comba-  
te, «Pelayo» no pueda ir al combate.

Pero si tales calamidades no son  
de extrañar en España, en donde  
por falta de aficiones marítimas, to-  
do conspira contra la marina, pare-  
cerá raro que resulten grandes de-  
cepciones en la escuadra de los Es-  
tados Unidos, no porque sea aquel  
país, «putpurri» de razas distintas,  
más marítimo que nosotros, pero tie-  
ne dinero, y en sus hombres de go-  
bierno hay por lo menos el sentido  
práctico de la conservación y en es-  
tos momentos no regatean nada al  
departamento de marina; al contra-  
rio de lo que pasa aquí, que tenien-  
do la cuchilla levantada sobre nues-  
tra cabeza, se regatea en si conven-  
drá ó no gastar algunos miles de pe-  
setas más en tal ó cual buque que se  
nos ofrece ya listo para salir a la  
mar.

Verdad es que España es pobre,  
pero en asuntos de marina siempre  
hemos creído que sobre la pobreza  
del dinero tenemos otra pobreza ma-  
yor.

Los Estados Unidos en 1880 inicia-  
ron su actual plan de construcción  
de escuadra, creyeron que debían  
ser potencia marítima de primer or-  
den, y trabajan para conseguirlo; y  
entonces sin arsenales modernos y  
con poco personal técnico tienen el  
mérito de haber organizado en tan  
poco tiempo sus arsenales, constru-  
yéndose allí todos los buques moder-  
nos desde los acorazados hasta los  
torpederos; y no tan solo esto, sino  
que pretenden adelantar a la vieja  
Europa con su ariete «Katadhin», su  
submarino «Holland» y su dinami-  
tero «Vesuvius». Pero sus esfuerzos  
y sus ilusiones no han tenido el me-  
jor resultado como vamos a relatar  
en pocas palabras.

El «Katadhin» es invención del al-  
mirante Ammen, y cuando anuncia-  
ron su construcción pareció que los  
yankees decían a las escuadras eu-  
ropeas «boca abajo». Ha sido cons-  
truido en la Bath Iron Works Cy, y  
desde su primera construcción en 10  
de diciembre de 1894, los fiascos se  
han contado por el número de prue-  
bas a pesar de haber cambiado va-  
rios hélices de formas distintas y  
otros arreglos y modificaciones en  
las máquinas. Este es el «Katadhin»  
un cigarro de acero de 76 metros de  
largo, 14 de manga, 4'50 de calado  
y desplaza 2.200 toneladas. El casco  
termina en cubierta blindada. Los  
constructores se comprometieron a  
dotar al buque con máquinas de 4  
mil 800 caballos que le imprimieran  
una velocidad de 17 millas. En la  
primera prueba las máquinas solo  
dieron 2.440 caballos y la velocidad  
fue de 14'4 millas. En marzo del año  
pasado se verificaron nuevas pruebas  
con otros hélices, resultando una ve-

locidad de 15'71 millas con 4.124 ca-  
ballos y en una segunda prueba se  
llegó a 16'06 millas con una fuerza  
de 5.750 caballos. Los constructores  
no desmayaron por esto; de acuerdo  
con los ingenieros del Naval Depart-  
ment se fundieron dos nuevas héli-  
ces, con las cuales las máquinas die-  
ron 4.900 caballos, pero el buque no  
pasó de 16'07 millas. Gastados ya 40  
mil dollars en pruebas, los cons-  
tructores presentaron el buque para  
su entrega y he aquí que al recono-  
cerlo en el dique de Charleston se  
encontraron que las hélices estaban  
con las alas desformadas. Por cuarta  
vez se le pusieron nuevas hélices,  
con las cuales se hizo la prueba ofi-  
cial en 31 de octubre último, alcan-  
zando el buque una velocidad de  
16'11 millas y desarrollando la má-  
quina 5.300 caballos. Esto es, cerca  
de una milla menos con un gasto de  
500 caballos de más.

Y ahora viene la discusión de su  
utilidad militar y condiciones mari-  
neras. Basta decir que con solo la  
velocidad de 16 millas la ola forma-  
da en la proa es tan alta, que hace  
navegar al buque por dentro de un  
profundo surco, regando el agua a  
los botes colgados en los pescantes.  
Parece que como resultado final que-  
dará el «Katadhin» como un buque  
de pruebas.

Ya sabemos que el «Versuvius»  
con sus famosos cañones dinamiteros,  
ha representado una triste figura en  
la historia de los últimos inventos  
marítimo-militares. No tiene verda-  
dero valor militar.

El acorazado «Maine», de espolón,  
cuyas características son: 97 metros  
de eslora, 17 de manga, 7 de calado,  
con un desplazamiento de 6.682 to-  
neladas, está sujeto a un expediente  
de examen por graves defectos, en-  
contrados, entre ellos, el pescar cer-  
ca un metro mas a proa que a popa  
y un escoramiento muy pronunciado  
a estribor.

El «Commerce destroyer», «Colum-  
bia», construido para cazar a todos  
los trasatlánticos, ha resultado con  
un andar que anula su título de  
«destroyer». La travesía de prueba  
verificada desde Southampton a  
Sandy-Hook en seis días, 23 horas y  
49 minutos, dió una velocidad media  
de 18'41 millas, navegando con toda  
la fuerza y tiro natural y consumi-  
do de 200 a 230 toneladas de carbón  
por día. De manera que esta veloci-  
dad obtenida, no tan solo fué infe-  
rior a los de los trasatlánticos rápi-  
dos, sino que no alcanzó de 4 millas a  
la velocidad de las pruebas. En In-  
laterra se tuvo que hacer una repa-  
ración seria en la proa que resultó  
debilitada; las calderas tuvieron fre-  
cuentes averías y la prueba de tiro  
forzado no pudo efectuarse, pues a  
la presión de 140 libras las calderas  
tenían grandes derrames, las má-  
quinas funcionaban mal y la gente  
estaba rendida. Al entrar el buque  
en el dique de Brooklyn se vió que



habla sufrido mucho y necesitaba ser reparada.

Averías análogas ha tenido el acorazado «Texas», de 6.300 toneladas y 8.600 caballos. Las planchas de la carena se han abollado con rotura del cemento interno y deformación de las cuadernas. Además han tenido que repararse casi todas las máquinas del buque; se ha visto la necesidad de poner quillas laterales; y se han tenido que abrir escotillas y portas de ventilación.

En el crucero de 2.ª clase «Charleston», de 3.730 toneladas, 6.700 caballos y 18 millas (en las pruebas), construido en 1888, con solos seis meses de servicio en los mares de la China y Japón, se han manifestado graves averías y defectos en las máquinas.

Al crucero «Atlanta» construido en 1884, se le practican notables reparaciones.

Una plancha de 215 milímetros de grueso, destinada al acorazado «Brooklyn», se probó en Indian Head, resultando pésima, pues un proyectil del tipo Wheeler lanzado por un cañón de 152 milímetros la rompió en tres pedazos.

El torpedero «Ericson», de 120 toneladas, ha tenido que interrumpir las pruebas por cinco veces seguidas á causa de averías en las máquinas.

Estos ejemplos y muchos otros que podríamos citar, demuestran que los buques modernos de guerra, á pesar de todo el talento de los ingenieros resultan con deficiencias imposibles de prever la mayor parte de ellas, causando desengaños y convirtiendo en pésimos los buques que debían ser verdaderos portentos según las leyes mecánicas. Así ha resultado con nuestro desventurado «Filipinas», y así ha pasado y pasa continuamente con buques de todas las naciones. Esto no significa que no pueda haber descuidos ó faltas punibles en esta clase de fiascos; como por ejemplo lo son las averías del «Charleston», causadas algunas de ellas por estar las máquinas mal montadas. Todo podría ser que en el «Filipinas» hubiera algo por el estilo.

La nación que quiere ser potencia naval, antes ha de calcular con el gasto en que se mete, pues bien considerado lo que cuesta un buque de construcción, á pesar de costar tanto, es lo menos con respecto á la conservación, habilitación continua y navegación. Un acorazado de combate listo para salir á la mar cuesta 25 millones de pesetas; y navegando, solo en carbón y aceite gasta más de 12.500 pesetas diarias; á cuya cantidad hay que añadir la manutención y salario de 600 hombres.

Hé aquí porque solo pueden mantener escuadra de combate las naciones ricas. Las pobres que quieren meterse en tan enormes gastos se arruinan, como le ha sucedido á Italia, que ha gastado lo que no podía en una flota formidable y ahora vende sus buques. La Argentina le ha comprado ya el magnífico y nuevo crucero acorazado «Garibaldi» de 7.000 toneladas y 20 millas, y parece que le compra también el nuevo crucero acorazado «Varese» aún en construcción, que es igual al anterior. El Brasil se queda con el crucero «Lombardia», de 2.500 toneladas y 18½ millas. Y esto que Italia tiene una riqueza que á nosotros nos falta,

y es una densidad de población muy crecida.

Además hay que tener en cuenta que el mantener una escuadra significa gastar otro capital igual ó mayor en servicios anexos. Arsenales, depósitos de carbón víveres, albiges, buques-hospitales, transportes talleres flotantes, porta-torpedos, buques-escuelas, etc. Tener escuadra como pretende tener España es hacer el tonto, pues nos falta casi todo: aquí al decir gasto de escuadra se cree equivocadamente que todo han de ser buques, nacidos y mantenidos en el mar sin otros gastos, á manera de hongos marinos que les bastan las aguas saladas para vivir.

Y ya que de Italia hemos hablado por incidencia, bueno sería que nuestro ministro de Marina, gestionara también la compra de algunos buques que puedan sernos de utilidad práctica. Sería esto mucho más ventajoso que encargar la construcción de buques y modificación de otros viejos; quizá Italia se desprendería de los otros dos cruceros nuevos, gemelos de los dos que ha comprado la Argentina, que llevan por nombre «Vettor Pisani» y «Carlo Alberto»; son acorazados de 6.500 toneladas, 13.000 caballos y 20 millas. Estos dos barcos con el «Vizcaya», «Oquendo» y «Maria Teresa», formarían de momento un núcleo de fuerza no despreciable por los Estados Unidos.

JOSÉ RICART GIRALT.

## Minuta.

El sufragio universal, bajo estos sistemas monárquicos democráticos, es una mentira, una farsa ridícula, un martirio para el pueblo y un descrédito para el Parlamento; para el Parlamento que, si hasta ahora ha producido tan fatales resultados por la falsedad de su origen, no dejaría de ser fecundo en bienes y en justicia si fuera la verdadera y genuina expresión de la conciencia libérrima de todo un país.

El gobierno que no merece la confianza del pueblo, que no descansa en la ancha y firmísima base de la opinión, que no interpreta el sentimiento de la mayoría de una nacionalidad, que se apoderó del poder por medio de una fuerza que pone y que tiene siempre á su disposición, este gobierno cuenta con medios, aunque ilegales y reprobados, para vencer á las oposiciones materialmente, y las vence á todo trance; cueste lo que costare, se propone llevar una mayoría suya al Parlamento, y lo consigue.

Y los hombres de esa mayoría, que sólo al gobierno deben el alto honor de ir á sentarse en un Parlamento que se llama democrático y popular como el gobierno, esos hombres que se prestan á semejante iniquidad porque no conocen ni la noción mas leve de lo que es decoro político, no tienen otro criterio que el criterio de los ministros, ni ven con otros ojos que con los ojos de los ministros.

¿Qué ha de ser, pues, un Parlamento con semejante mayoría?

¿Puede racionalmente llamarse Parlamento popular?

¿No es una blasfemia?

¿No es un sarcasmo hablar de democracia y de sufragio universal á la vista de un Parlamento cuya mayoría aplaude muchas veces los dis-

cursos de las oposiciones porque estas han llevado el convencimiento á su ánimo, para después, obedeciendo la consigna del gobierno, votar en contra.

Esto es monstruosamente inepto. Esta amalgama de elementos heterogéneos, este nefando maridaje de cosas y causas divorciadas por la razón y la filosofía, no pueden producir otra cosa que el desconcierto, la miseria, el atraso y la ruina de los pueblos, que tienen que pechar con las nuevas calamidades y del constitucionalismo y el doctrinarismo monárquico, sin haberse visto libres un momento del absolutismo de las edades primitivas.

F. FLORES Y GARCÍA.

El Parlamentarismo.

## EXTRANJERO

### Muerto de hambre en una cárcel

La policía de Estrasburgo, dice un telegrama de Metz, arrestó el otro día á un individuo que fue encerrado en un calabozo de la cárcel de aquella ciudad.

Olvidado por completo el infeliz prisionero, fué hallado algunos días después exámine en su encierro. De la autopsia practicada por los médicos forenses, ha resultado que el individuo murió de hambre.

### Otra expedición rusa á Abisinia

Asegura el corresponsal del «Standard» en Berlín que el «Post» ha recibido de San Petersburgo un telegrama diciendo que un particular ruso, extraordinariamente rico, ha organizado una expedición científica á Abisinia pagando de su propio bolsillo todos los gastos que ocurran.

## CORREO DE HOY

### Últimos Telegramas

Madrid 21, 12 n.

El corresponsal en la Habana de «La Correspondencia de España» ha teleografiado hoy lo siguiente:

La partida de Massó, que opera en esta provincia, ha sido batida por fuerzas del batallón de Vergara, cuando se dirigía á cruzar la trocha.

Han causado aquí gran sensación los telegramas que vienen de Madrid y de Nueva York, en los que se da como probable la implantación de las reformas, y en los que se añade que éstas irán mucho mas allá, en lo administrativo, que las de los señores Maura y Abarzuza.

Aunque se discute bastante, la impresión general es algo optimista y son muchas las personas que consideran cercano el fin del conflicto, que se creía antes indefinido.

La opinión seria y sensata hace justicia al general Weyler y á todos los que secundan aquí la acción militar energética que castiga tan duramente á la insurrección, ya que sin ello y sin la campaña incansable que se está haciendo, ni siquiera podría hablarse de las reformas para su planteamiento próximo.

—El Siglo Futuro— publica hoy el siguiente despacho:

Habana 21.—No hay noticia de nuevos encuentros con los rebeldes.

Dícese con insistencia que el gobierno ha dirigido al general Weyler varias consultas que podrían servir de base al término pacífico de la insurrección.

Añádese que quizás mañana se conozcan las opiniones del general en jefe sobre este asunto.

En el gobierno general se guarda gran reserva sobre estos rumores que comunico á título de información.

Paris 21, 10'35 m.

Londres.—El «Standart» publica un telegrama de Nueva York en el que se dice que el anuncio del próximo planteamiento de las reformas en Cuba ha causado satisfacción á los conservadores y disgusto á los amigos de los insurrectos y á los agentes cubanos, los cuales están convencidos de la posibilidad de obtener la independencia completa de la isla de Cuba.

## MAHÓN

### Casino Unión Republicana

Se convoca á Junta general extraordinaria para el domingo próximo 26 del corriente á las once de la mañana para tratar de la adhesión á la Unión Republicana acordada por los partidos en Madrid. Mahón 22 abril de 1896.—El Presidente, J. J. Rodríguez.

Ayer tuvo lugar la sesión extraordinaria de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria de esta ciudad, cuyo objeto fué tratar de la escasez de fondos en que se encuentra la sociedad, imposibilitándola de atender, como fuera de desear, á los pobres necesitados de la población.

Como tiempo hace el Ayuntamiento subvencionaba á la Asociación con mil pesetas mensuales, y el actual Alcalde ha tenido á bien reducir la subvención á quinientas pesetas, la Junta suplicó al Sr. Barón de las Arenas que siguiera concediendo las mil pesetas. Manifestó éste que el presente mes entregaría las mil pesetas, pero sin adquirir compromiso alguno para lo sucesivo; añadiendo que tenía solicitadas seis mil pesetas de la Diputación, y que en el caso de obtenerlas, seguiría dando la subvención de mil pesetas mensuales. Manifestó además tener noticia de que existen algunas mandas ó censos que han dejado de abonarse á la Beneficencia, y que ordenaría al oficial encargado que buscara antecedentes sobre el asunto en el archivo.

Como solo se recaudan actualmente unas quinientas pesetas mensuales de los suscriptores, aunque se perciban las mil del Ayuntamiento, no hay lo suficiente para cubrir los socorros hoy concedidos, por lo cual se verá obligada la Junta Directiva á reducir las limosnas.

Se hizo constar en la reunión que últimamente se habían dado de baja varias personas pudientes, y en su vista se acordó repartir una circular para procurar el aumento de suscripciones. El señor Barón de las Arenas manifestó que quedaba á su cargo la redacción de la circular, recordando las palabras del Divino



Maestro, Caridad, Caridad, Caridad. Hacemos votos para que la Asociación pueda obtener mayores medios de cumplir el benéfico fin que persigue.

Se nos ruega que llamemos la atención del señor Comandante de Marina sobre los abusos que viene cometiendo una barca pescadora echando sus redes en la reserva del puerto en perjuicio de la cría de los peces. Asegúranos que entre 12 y 2 de la noche se ha visto varias veces a la referida barca extender el boliche en la Colarsega, por lo cual suplicamos al señor Comandante de Marina encargue a los guardas del Arsenal que ejerzan mayor vigilancia.

En la mañana de hoy ha tenido lugar la vista en juicio por Jurados de la causa contra varios de estos vecinos sobre robo de dinero.

Numerosa ha sido la concurrencia que ha asistido al acto, en el que actuaba como Secretario D. Juan Tremol, por quien se ha hecho relación del proceso, tan luego de constituido el Tribunal en la forma que determina la ley.

Practicóse la prueba de testigos examinándose varios de éstos, que fueron interrogados por la acusación y la defensa a cargo del abogado don Juan Orfila.

El señor Fiscal, en vista del resultado de las pruebas, ha espuesto en breves palabras el concepto que le merecían éstas, concluyendo por retirar su acusación y pedir la libre absolución de los procesados, por no encontrar méritos para proseguir el proceso.

Ante esta petición, la Sala ha acordado dar por concluso el acto que ha terminado a poco más de la una de la tarde.

**MATUTE.**—Esta mañana tres conocidos sujetos trataban de introducir fraudulentamente tres garrafas llenas de aceite por el punto conocido por Muli des Pla, y al ser sorprendidos por los vigilantes de consumos escaparon yendo a salir a la carretera de Villacarlos junto a la casa conocida por la de Janot, donde ha sido uno de ellos detenido a presencia de un agente de O. P. ocupándole una de las tres garrafas, como igualmente a otro de los sujetos. El tercero la dejó caer al suelo haciéndose añicos con el cheque, poniendo este al interín los pies en polvosa.

Nos dicen que el matutero habido en la casa citada, es reincidente en esta clase de negocios.

A las doce y cuarto de hoy ha llegado procedente de Barcelona y Alcudia el vapor correo «Ciudad de Mahón» con 19 pasajeros y variada carga.

En dicho buque ha regresado de la península y procedente de la isla de Cuba un soldado que parece ha sido excluido de aquel ejército por inutilidad física.

Natural de Ferrerías en esta isla, y residente en la actualidad en el vecino pueblo de Villacarlos, ha servido seis años consecutivos en Ultramar, de donde regresa cojeando y sin otros laureles que el haber servido a su patria.

Ha sido multado un cortante en

cinco pesetas por el teniente encargado de plazas y mercados, por haber infringido las ordenanzas municipales al despachar a una muchacha asaduras que no reunían las condiciones necesarias.

Transitando esta tarde por la calle de Anuncivay un particular montado en un carretón se le ha escapado al vehículo una de sus ruedas yendo a parar a bastante distancia del mismo.

Detenida la caballería se ha hecho necesario conducir el carruaje a un taller de herrería, lo cual se ha logrado con la ayuda de unos transeuntes que gustosos se han prestado a ello.

A la una de la tarde de anteayer y al retirarse de pescar en vista del temporal que reinaba, el laud de pesca «San Antonio», de esta matrícula, que se encontraba a unas tres millas de Cala Santa Galdana, en la costa Sur de esta isla, le pareció al patrón Jaime Provencals, ver a una gran distancia otro laud zozobrado, por lo que con riesgo de perder su embarcación, su vida y la de sus compañeros Rafael Jaume y Antonio Jofre, se dirigió a aquella, resultando ser el laud de pesca «Santiago» de la matrícula de Alcudia la que había zozobrado hacia unas dos horas, encontrando agarrados a ella y al palo de la misma, a su patrón Sebastián Marqués y dos tripulantes, estos últimos desahucados y el primero con pocas esperanzas de vida, los que luego poner a salvo, no consiguiendo lo mismo con la embarcación que tuvieron que abandonarla, dirigiéndose luego a Cala Torqueta, en donde fueron auxiliados por el Sr. Mir Vice-Consul de Francia en Ciudadela, y el patrón José Melis de la barquilla de la Arrendataria que se encontraban en la misma Cala, y los que son dignos de todo elogio por tal conducta y cuidado de los mismos.

Por tierra se dirigió luego el patrón Provencals, a Ciudadela, dando conocimiento de ello al Ayudante de Marina de la misma.

A las once de ayer mañana salieron de Cala Torqueta en el laud «San Antonio», seis tripulantes y los naufragos, dirigiéndose a este puerto, llegando a la una de la tarde a los «Canutells», en donde desembarcaron viniendo por tierra a esta ciudad, pues el viento que reinaba no les permitió tomar el puerto.

Digna por todos conceptos es la conducta observada por el patrón Provencals y sus compañeros, que no titubearon un momento en arriesgar sus vidas, para poder salvar, como consiguieron, la de sus semejantes, siendo merecedores a que se les recompense por la Sociedad de Salvamentos.

Pasajeros llegados en la tarde de hoy a bordo del vapor «Ciudad de Mahón»:

De Barcelona.—D.ª María Borja, Luis Buil, Francisco Clufent, José Carreras, Mateo Terrés y un niño menor, Juan Franch, Juan Pretus y un niño menor, Isabel Font y hermana.

De Alcudia.—D. Bernardo Roselló, Guillermo Malondra, Antonio Cabanellas, Antonio Vicens, Bernardo Molinas, Jaime Joyer, Juan Gomila, Pedro Alzina.—Total 19.

## Crónica marítima

### CAPITANÍA DE PUERTO Buques entrados

Día 23.

De Barcelona y Alcudia vapor correo «Ciudad de Mahón», cap. D. Tito Ginart, con 22 trips., 19 pas., efectos y la correspondencia.

1896

Hoja del Calendario para mañana

**Abril 24 Viernes**

S. Fidel capuchino y san Gregorio obispo.

Sale el sol a las 5'10.—Pónese a las 6'47.

Luna: sale 3'204 T.—Pónese 3'09 M.

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

**Noticias de la guerra.—Fallecimiento.—Lluvias.**

Madrid 22, 10'30 m.

Según despacho oficial de Cuba el general Rey batió varias partidas en Manzanillo, causando a los insurrectos seis muertos. La tropa tuvo diez y seis heridos. Han ocurrido además otros encuentros, habiendo el coronel Villa atacado a una partida que tuvo veinte y cinco muertos.

Ha fallecido la eminente actriz Teodora Lamadrid.

Los telegramas recibidos de las provincias acusan haber llovido en Barcelona, Tarragona y Valencia.

**Firma de la regente.—Manejos bursátiles.—Los separatistas de Filipinas.—Crisis francesa.**

Madrid 22, 5'30 t.

El Sr. Cánovas ha despachado con la regente. El general Azcárraga ha llevado a la firma los ascensos y recompensas concedidos por la campaña de Cuba.

El gobierno atribuye a manejos bursátiles los rumores optimistas que circulan respecto a la cuestión cubana.

Cartas de Manila denuncian activos trabajos separatistas que se practican en aquel archipiélago.

Continúa la crisis ministerial en Francia.

**Cleveland y el senado yankee.—Arresto.**

Madrid 23, 12'45 md.

El senado de Washington ha acordado en sesión de hoy pedir al presidente Mr. Cleveland varios informes sobre la cuestión de Cuba.

Ha sido arrestado en la Habana el obispo protestante señor Diaz.

**De la campaña.—Se salvó la Patria.**

Madrid 23, 10 m.

Un despacho oficial de Cuba dice que el general Muñoz salió para Zanja con el objeto de impedir el desembarco de una expedición filibustera. La partida de Lacret tuvo 32 heridos en el combate de Aldea. La columna Teierizo batió al cabecilla Castillo en Congre, causando tres muertos y varios heridos. El sargento Ruiz mató a un rebelde que le había herido. Han ocurrido otros encuentros de escasa importancia.

El ministro de Ultramar señor Castellano ha sido nombrado hijo adoptivo de Puerto Rico.

## BANCO DE MAHON

### BOLSA DE BARCELONA

22 Abril 1896.

	00'00	4'30
4 por 100 interior	00'00	62'90
4 por 100 exterior	00'00	74'22
4 por 100 amortizable	00'00	00'00
B. H. de Cuba 1886	00'00	85'40
Id. Id. 1890	00'00	72'25
Acciones ferro-carril Francia	00'00	19'25
Id. Id. Norte	00'00	25'85
Id. Id. Almansa	00'00	00'00
Obligaciones Francia	00'00	53'87
Id. Id. Almansa	00'00	57'87
Id. Id. Transatlántica	00'00	00'00

## Alcaldía de Mahón

Reemplazos

Habiendo el mozo del actual reemplazo Sebastián Taltavull Pretus alegado la exención del servicio militar activo como hijo de padre pobre e impedido, se hace público a fin de que los mozos puedan presentar las reclamaciones que les convenga en el expediente que se tramita en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Mahón 23 abril de 1896.—El alcalde, el Barón de las Arenas.

## SUBASTA

### La Marítima

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

El día 4 del próximo Mayo a las 3 de la tarde se venderán en los almacenes de «La Marítima» en el Arsenal de este puerto en licitación verbal, siempre que las posturas sean del agrado de la persona a quien se delegue para este acto, varios materiales y enseres de madera, hierro, y otros metales, desechos de los vapores de la misma, cuya relación detallada obra de manifiesto en la Dirección de esta Sociedad todos los días laborables desde las 9 de la mañana a la una de la tarde.

Mahón 23 Abril 1896.—Por la «Marítima» Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

Solución a la CHARADA anterior

CA-LA-BA-ZA



## Anuncios.

### El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, capitán de este Puerto, etc., etc.

Hago saber: Que desde esta fecha y con arreglo a lo que preceptúa la Real orden de 30 de Marzo último, expedida por Marina, se admitirán voluntarios en la Armada para prestar sus servicios en los buques de la escuadra y apostaderos de Ultramar por el tiempo minimum de cuatro años, a los individuos de marinería licenciados y a los de la inscripción marítima que excedan de 20 años y que por cualquier circunstancia no hayan pasado al servicio activo y llenen las condiciones reglamentarias. Lo que se hace público para debido conocimiento de las personas a quienes pueda interesar.

Mañón 21 abril de 1896.—Pedro N. de Valderrama.

Hago saber: Que con arreglo a lo dispuesto en la legislación vigente, queda prohibida la pesca y venta de la ostra y demás mariscos, desde 1.º de Mayo hasta 1.º de Octubre, por ser la época de la veda; excepto la de megillones que terminará el 1.º de Julio, y la de la ostra en 15 de Septiembre. A los infractores se les impondrá la multa de 25 a 100 pesetas y pérdida del marisco; entendiéndose aplicable esta lo mismo al pescador que al vendedor y si reincidiesen serán castigados con doble multa.

Mañón 22 de Abril de 1896.—Pedro N. de Valderrama.

### Subasta

El día 26 del actual, a las once de la mañana, se venderá en licitación verbal, siempre que la postura sea del agrado de su dueño, en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, las fincas siguientes:

- 1.ª Una casa situada en esta ciudad calle de Anuncivay núm. 22 al 24.
- 2.ª La finca denominada San Bernardo situada en el término municipal de Ciudadela.
- 3.ª Un vergel situado en el término municipal de esta ciudad y punto conocido por fuente de en Simón.
- 4.ª Nueve campillos situados también en este término y punto conocido por Rocas Lisas.

Y 5.ª Un almacén sin número situado en el Andén de Levante en el muelle de este puerto.

Los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta obran en poder del referido Notario.

### Dinero

Se proporcionan cantidades con garantía hipotecaria a un interés módico. Comisión desde un octavo por 100.—Informes calle del Carmen, 46, y Cuesta de Déya 16. 1.ª—Mahón.

### Para vender

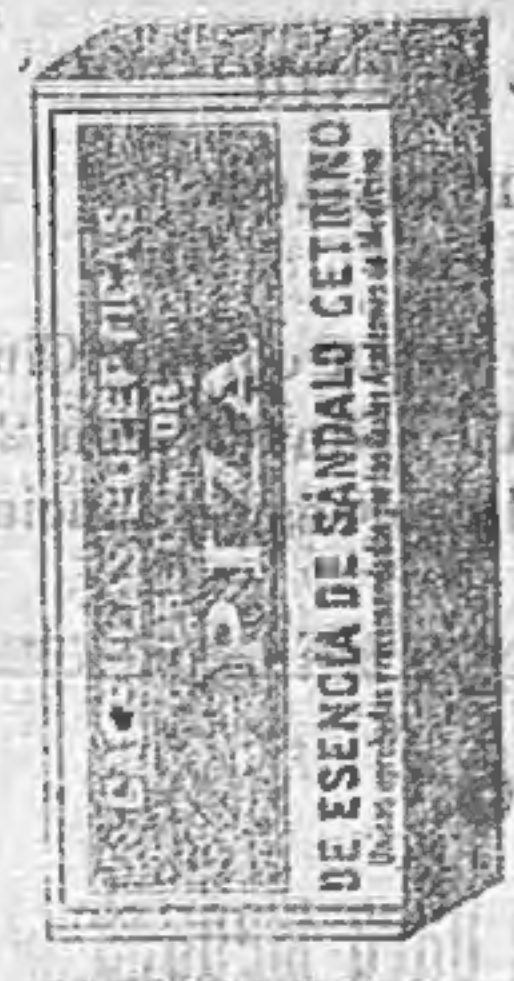
Lo están los armarios y lo demás de la tienda de comestibles de la calle de Prieto y Caules (antes Arraval) número 78.

Para informes en la misma tienda.

### PARA ENFERMEDADES URINARIAS

## SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS



al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona de 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y siete años de éxito. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo adjugando su valor.

## PASTILLAS FOSFATADAS

DEL  
**Dr. KLEIN**

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS A BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &, Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALESCENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

VENTA.  
D. Jaime Ferrer, Farmacéutico,  
Castell, 11.  
KLEIN, Escudellers, 82.  
AUTOR DR. KLEIN, BARCELONA.

## El Teatro Colón

Situado calle de la Infanta

## SE VENDE

con todas sus decoraciones, utensilios, sillas, bancos, luces, etc.

Para verlo dirigirse a la calle de la Infanta n.º 192, y para tratar escribir a D. Pedro Rindavets, Hospital, 157, 1.º I.ª Barcelona.

CÁPSULAS EUPÉPTICAS

## MORRHUOL

PRINCIPIO ACTIVO DEL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

DEL DR. PIZÁ

PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO

Premiado con MEDALLAS DE ORO en la Exposición Universal de Barcelona de 1888 y en la Exposición Concurso de París de 1889.

El Morrhuol contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao; obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y nudosos, raquitismo, escrófula, linfatismo y estado caquético en general. No contiene el MORRHUOL grasas ajenas; puede tomarse en verano lo mismo que en invierno. 10 reales frasco. 12 frascos 96 reales. Cápsulas de MORRHUOL con Glicerofosfato de Cal Pizá, frasco 14 reales. De venta al por mayor y menor: Farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América.

## TARJETAS DE VISITA

Se imprimen con prontitud, perfección y elegancia en esta imprenta, Nueva, 26

## GRAN CAJA DE PRÉSTAMOS

12—CALLE INFANTA—12

(Frente calle Anuncivay)

**Dinero** Se presta sobre papel del Estado y valores que se coticen en Bolsa.

**Dinero** Se presta en pequeñas y grandes cantidades sobre alhajas de oro y plata, dando su valor máximo a la tasación.

Se compran cupones Cuba y Exterior y toda clase de oro en monedas, y oro viejo.

### CAMBIO MAHONÉS

## ALHAJAS DE ORO Y PLATA

Propóniéndose Juan Tuduri Llina liquidar la platería que posee en la plaza del Carmen número 11, anuncia al público la venta de alhajas de oro de 18 quilates y plata de ley, a precios muy ventajosos para el comprador.

El citado Tuduri ruega al público visite su establecimiento, en la seguridad de que ha de poder comprar alhajas a precios sumamente baratos.

Se venderían también todas las alhajas en junto, y se alquilaría al comprador la casa en que se halla situada la platería.

11, Plaza del Carmen, 11

### En venta

Lo está la casa sita en la calle del Castillo núm. 67. Para su ajuste, dirigirse a la misma.

### Subasta

El día 26 del corriente, a las 11 de su mañana se venderá en licitación verbal siempre que la postura sea del agrado de su dueño y en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal y Pons, una casa situada en esta ciudad calle de Gracia número 30.

Los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta obran en poder del referido Notario.

### Piano

Hay uno para vender en muy buen estado. Para su ajuste, Santa Ana núm. 15.

### Para alquilar

Lo está la casa calle San Jorge 28. Informes, Morera 13.

### Para vender

Lo está la casa núm. 2 de la calle de Santa Victoria, esquina a la del Sol. Informes, Morera 13.

### Centro de suscripción

a toda clase de obras y periódicos

Calle Nueva 11-25

MAHON

# Farmacia del Dr. D. José Casasa, Jaime I, 2, Barcelona.

Consulta de día ó por escrito

### Pildoras orientales

DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Pildoras, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre a mano una dosis de estas pildoras sin rival y se destruyera el momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar a todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opusculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas en especial las del corazón, del estómago, hígado, gón, herpes.

dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos todos los principales farmacéuticos de España y América.

### Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPÉTICO DE DULCÁMARA compuesto por el DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA

MACIÀ, plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarlos: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

### Enfermedades SECRETAS

Venéreo y sífilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del Antivenéreo del doctor Casasa, exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I en Barcelona.

### Cuantos padezcan

DE LA BOCA

Dolor de mandíbulas, Caries, Aftas de sangría o descarnes de las encías, huxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes moribundos, sensaciones producidas por el calor del frío, mal aliento, etc., deben usar el Elixir dentífrico Saint-Servant del Doctor Casasa.

El único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta a los que más la pierden la tienen.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos:—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

Imprenta de Bernardo Fábregues.